

- สำเนา -



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ฉบับที่ ๒ เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๕/๒๕๖๙

เทศบาลตำบลเมืองแกลง



ประกาศเทศบาลตำบลเมืองแกลง

เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับที่ ๒ เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๕/๒๕๖๙
เทศบาลตำบลเมืองแกลง

ด้วยเทศบาลตำบลเมืองแกลง ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับที่ ๒ เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๕/๒๕๖๙ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลตำบลเมืองแกลง และประชาคมท้องถิ่นระดับตำบล เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๙ แล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๔ การแก้ไข การเพิ่มเติมหรือการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ข้อ ๒๒/๑ และหมวดที่ ๕ การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปปฏิบัติ ข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ จึงขอประกาศให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับที่ ๒ เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๕/๒๕๖๙ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและการจัดทำเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ต่อไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๙

(นายสมชาย จรรย์เจริญ)

นายกเทศมนตรีตำบลเมืองแกลง

แบบ ผ.๐๑
บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับที่ ๒ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๙
เทศบาลตำบลเมืองแกลง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุง รักษาเส้นทางสัญจรทางบกและทางน้ำ ถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ไฟฟ้าสาธารณะ ประตุระบายน้ำ ท่าเทียบเรือ เส้นทางจักรยาน วางระบบผังเมือง ปรับปรุงภูมิทัศน์												
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา		-	-	-	-	-	-	๑๐,๔๒๙,๐๐๐	-	-	๑	๑๐,๔๒๙,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	-	๑๐,๔๒๙,๐๐๐	-	-	๑	๑๐,๔๒๙,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	-	๑๐,๔๒๙,๐๐๐	-	-	๑	๑๐,๔๒๙,๐๐๐

แบบ ผ.๐๒
รายละเอียดโครงการพัฒนา
ยุทธศาสตร์ที่ ๑
ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับที่ ๒ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๕/๒๕๖๙

แบบ ผ.๐๒

เทศบาลตำบลเมืองแกลง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรม และอุตสาหกรรม Industry, innovation and infrastructure

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนาคุณภาพสินค้าและผลิตภัณฑ์ ด้านการเกษตร ประมง ปศุสัตว์ ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ควบคู่กับการพัฒนาไปสู่เกษตรอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทุกด้านอย่างสมดุลและยั่งยืน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุง รักษาเส้นทางสัญจรทางบกและทางน้ำ ถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ไฟฟ้าสาธารณะ ประตูประบายน้ำ ท่าเทียบเรือ เส้นทางจักรยาน วางระบบผังเมือง ปรับปรุงภูมิทัศน์

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก	รายละเอียดการ เปลี่ยนแปลง
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	ชื่อโครงการเดิม โครงการปรับปรุงถนนสุนทรโวหาร ตลอดสาย (ชุมชนสุนทรโวหาร)	วัตถุประสงค์เดิม -เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน -เพื่อให้ประชาชนเดินทาง สัญจรไปมามีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน	เป้าหมายเดิม -โดยการปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ถนนสุนทรโวหารตลอดสายความหนาชั้น Bider Course ๕ เซนติเมตร , ความหนาชั้น Wearing Course ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า ๖.๕๐ - ๑๔.๐๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๖๒๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗,๒๙๑ ตารางเมตร (กม. ๐+๐๐๐ - ๐+๖๒๕) -โดยวิธีเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติก (Overlay) ความหนาไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตรกว้างไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ - ๑๑.๐๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๓๕๗ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๖๒๗ ตารางเมตร (กม. ๐+๖๒๕ - ๐+๙๘๒)				เดิม ๘,๐๐๐,๐๐๐		ตัวชี้วัดเดิม -จำนวน ๑ แห่ง	ผลที่คาดว่าจะได้รับเดิม -ถนนได้มาตรฐาน -ประชาชนเดินทาง สัญจรไปมามีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน	เดิม กองช่าง	เปลี่ยนแปลงเป้าหมาย และงบประมาณ ให้สอดคล้องกับการ ดำเนินการจริง ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับที่ ๒ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ หน้าที่ ๒ ลำดับที่ ๕

มีต่อหน้าถัดไป

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับที่ ๒ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๕/๒๕๖๙

แบบ ผ.๐๒

เทศบาลตำบลเมืองแกลง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรม และอุตสาหกรรม Industry, innovation and infrastructure

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนาคุณภาพสินค้าและผลิตภัณฑ์ ด้านการเกษตร ประมง ปศุสัตว์ ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ควบคู่กับการพัฒนาไปสู่เกษตรอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทุกด้านอย่างสมดุลและยั่งยืน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุง รักษาเส้นทางสัญจรทางบกและทางน้ำ ถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ไฟฟ้าสาธารณะ ประตुरะบายน้ำ ท่าเทียบเรือ เส้นทางจักรยาน วางระบบผังเมือง ปรับปรุงภูมิทัศน์

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก	รายละเอียดการ เปลี่ยนแปลง
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
			<u>เป้าหมายใหม่</u> -ทำการปรับปรุงผิวจราจรถนนสุนทรโวหารตลอดทั้งสายตั้งแต่ถนนสุขุมวิท - แยกวงเวียนในรวมความยาวทั้งสิ้นประมาณ ๙๘๒.๐๐ เมตร โดยแบ่งงานออกตามชนิดผิวจราจรเดิม และวิธีการทำงานเป็น ๒ ช่วง ดังนี้ <u>ช่วงที่ ๑</u> (ช่วง กม. ๐+๐.๐๐๐ - ๐+๖๒๕ เมตร) ขนาดผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า ๖.๕๐ - ๑๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖๒๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗,๒๙๑ ตารางเมตร -ทำการชุบสี/รื้อผิวชนิด AC เดิมออก (Road Milling) ความลึกเฉลี่ย ๕ เซนติเมตร งานปูแอสฟัลต์คอนกรีต ชั้นรองผิวทางทับหนาไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และปูชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนาไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร <u>ช่วงที่ ๒</u> (ช่วง กม. ๐+๖๒๕ - ๐+๙๘๒ เมตร) ขนาดผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ - ๑๑.๐๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๓๕๗ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๖๒๗ เมตร -ทำการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (Overlay) ความหนาไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร บนผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมพร้อมงานเสริมปากบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กจำนวน ๒๕ บ่อ งานตีเส้นจราจร และหรืองานอื่น ๆ ตามความเหมาะสม		-	-	ใหม่ ๑๐,๔๒๙,๐๐๐	-				
รวม ๑ โครงการ				-	-	-	๑๐,๔๒๙,๐๐๐	-				